

SERIE H

TRANSPALETTES MANUELS



H20 & H30



H20S55 Surbaissé



H10 MHL



H10 EHL



H20S Galvanisé



H20S Inox

SERIE H : Transpalettes manuels



Désignation	1.1 Fabricant 1.2 Type	LOC					
		H20S	H20L	H10 MHL (Haute Levée Manuelle)	H10 EHL (Haute Levée Electrique)		
Dimensions	1.4 Capacité nominale	Q	2		1		
	1.5 Centre de gravité	c	600		600		
	1.7 Type de conduite		Accompagnant		Accompagnant		
	1.8 Bandage des roues (N = Nylon, C = Caoutchouc, P = Polyuréthane), côté conducteur/charge		N ou C ou P / N ou P		P / P		
Dimensions	2.1.1 Hauteur fourches levées	h3	mm	205	800		
	2.2.1 Hauteur fourches baissées	s	mm	85	85		
	2.2.2 Longueur standard des fourches	l	mm	1150	1140		
	2.2.3 Largeur extérieure des fourches	m	mm	530	680	520	
	2.2.4 Largeur d'une fourche	n	mm	150	160		
	2.3.1 Longueur châssis partie avant	L2	mm	400	340	480	
	2.3.2 Longueur châssis hors tout	L	mm	1550	1480	1620	
Poids	2.6.1 Rayon de giration	Wa	mm	1350	1280	1420	
	3.1 Poids à vide		kg	72	75	105	140
Châssis	5.1.1 Nombre de roue côté conducteur/charge			2 / 2 ou 4	2 / 2		
	5.1.2 Dimensions roues côté charge (diamètre)		mm	82 ou 72	88		
	5.1.3 Dimensions roues côté conducteur (diamètre)		mm	200	150		
	5.3.2 Frein de parc (Pied, main, manque de courant)			Main (en option)	sans		
Performances	6.2 Batterie (voltage/capacité)		V/Ah	-	-	-	12 V / 63 A/h

H20S & H20L :

- Pompe à levée rapide de série garantie 2 ans
- H20S disponible sur demande avec des fourches 800 mm
- H20S & H20L disponibles sur demande avec des fourches 950 mm
- Fourches équipées de galets d'entrée et de sortie
- Grip caoutchouc sur timon
- Frein de parc (en option) avec roue directrice en Caoutchouc uniquement



Galet d'entrée et de sortie



Frein de parc

H10MHL & H10EHL :

- Roue directrice en polyuréthane
- Roues porteuses galet simple en Polyuréthane
- Sabot de stabilisation (H10 MHL) devant les galets porteurs et stabilisateurs côté roue directrice lorsque la levée atteint 420 mm (H10 MHL & H10 EHL)
- Grip caoutchouc sur timon
- Chargeur mural 10A/h 12V (H10EHL)
- Bouton de commande au timon pour actionner la levée électrique (H10 EHL)
- Voyant de charge de batterie (H10EHL)
- Bras à ciseaux balisés par des bandes jaunes/noires
- Vis de sécurité au timon pour bloquer la levée et la descente (H10 MHL)

Les transpalettes H10MHL & H10EHL allient les qualités du transpalette manuel aux nombreux avantages de la table élévatrice. En effet, avec sa **capacité de 1000 kg et une élévation manuelle ou électrique de 800 mm**, il est l'outil indispensable des manutentions avec mise à niveau.



Sabot et stabilisateur

SERIE H : Transpalettes manuels



Désignation	1,1 1,2	Fabricant Type	LOC					
			H20S Galvanisé	H20S Inox	H20S55 Surbaissé	H30S Forte Capacité		
	1,4	Capacité nominale	Q	t	2	2	2	3
	1,5	Centre de gravité	c	mm	600	600	600	600
	1,7	Type de conduite			Accompagnant		Accompagnant	
	1,8	Bandage des roues (N = Nylon, C = Caoutchouc, P = Polyuréthane), côté conducteur/charge			N / N	N / N	C / P	C / P
Dimensions	2.1.1	Hauteur fourches levées	h3	mm	200	200	170	200
	2.2.1	Hauteur fourches baissées	s	mm	85	85	55	85
	2.2.2	Longueur standard des fourches	l	mm		1150	1150	1150
	2.2.3	Largeur extérieure des fourches	m	mm	530	540	540	540
	2.2.4	Largeur d'une fourche	n	mm	150	160	160	160
	2.3.1	Longueur châssis partie avant	L2	mm		400	400	400
	2.3.2	Longueur châssis hors tout	L	mm	1550	1550	1550	1550
	2.6.1	Rayon de giration	Wa	mm	1350	1350	1350	1350
Poids	3,1	Poids à vide		kg	71	78	83	89
Châssis	5.1.1	Nombre de roue côté conducteur/charge			2 / 2 ou 4	2 / 2 ou 4	2 / 4	2 / 4
	5.1.2	Dimensions roues côté charge (diamètre)		mm	82 ou 72	82 ou 72	50	80
	5.1.3	Dimensions roues côté conducteur (diamètre)		mm	200	200	180	200
	5.3.2	Frein de parc (Pied, main, manque de courant)			sans		sans	sans
Performances	6,2	Batterie (voltage/capacité)		V/Ah	-	-	-	-

H20S Galvanisé :

- Roue directrice en nylon
- Fourches équipées de galets d'entrée et de sortie
- Châssis, articulations, bielles, timon, axes, pompe tout en acier galvanisé

H20S55 :

- Roue directrice en caoutchouc
- Roues porteuses bogies polyuréthane
- La position des fourches surbaissées de 55 mm permet la manutention des palettes ou charges diverses de faible hauteur : palettes d'expéditions maritimes, containers surbaissés, meubles, etc.
- Grip caoutchouc sur timon



Fourches galvanisées



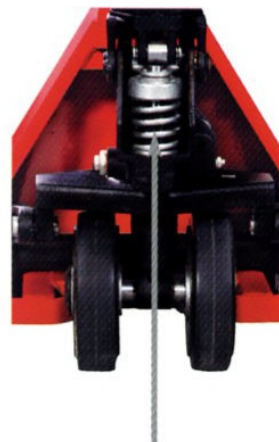
Fourches inox

H20S Inox :

- Roue directrice en nylon
- Roues porteuses galet simple nylon ou bogies nylon
- Fourches équipées de galets d'entrée et de sortie
- Qualité inox AISI 316
- Châssis, articulations, bielles, timon, axes, pompe tout inox

H30S :

- Roue directrice en caoutchouc
- Fourches équipées de galets d'entrée et de sortie
- Fourches renforcées sous le dessous par 2 barres en acier soudées qui permettent de garantir une capacité de levage de 3 T
- Grip caoutchouc sur timon



Corps de pompe